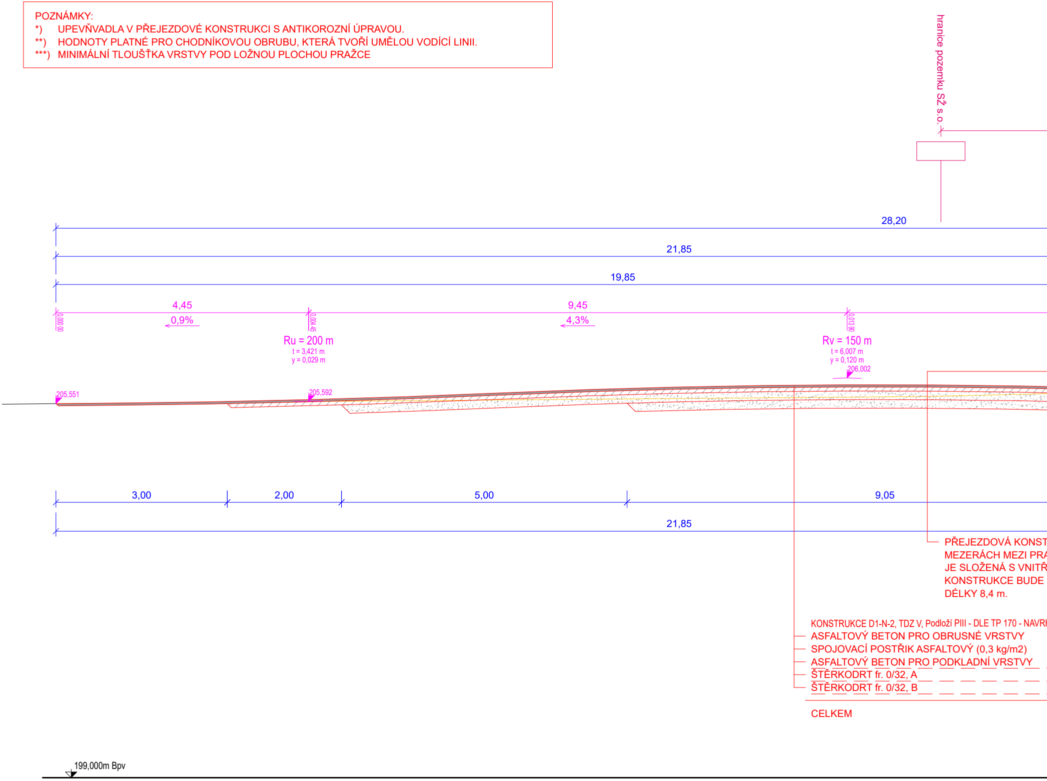
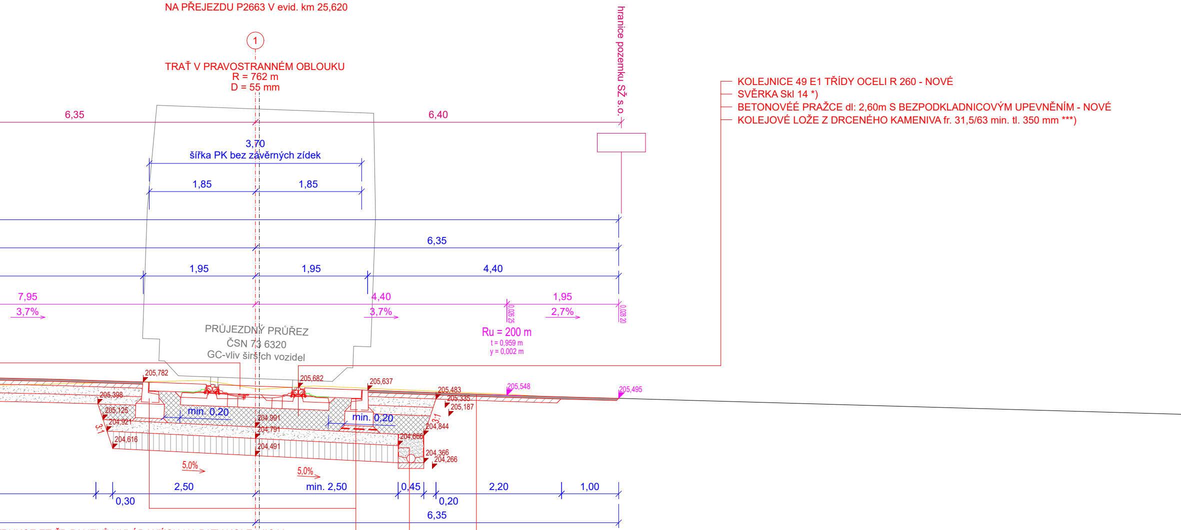
POZNÁMKY:
*) UPEVŇVADLA V PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCI S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU.
**) HODNOTY PLATNÉ PRO CHODNÍKOVOU OBRUBU, KTERÁ TVOŘÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII.
***) MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VRSTVY POD LOŽNOU PLOCHOU PRAŽCE


hranice pozemku SŽ s.o.
28,20
21,85
19,85
4,45
0,9%
9,45
4,3%
0,000 00
0,004 45
0,013 90
Ru = 200 m
t = 3,421 m
y = 0,029 m
Rv = 150 m
t = 6,007 m
y = 0,120 m
206,002
205,551
205,592
3,00
2,00
5,00
9,05
21,85
PŘEJEZDOVÁ KONST
MEZERÁCH MEZI PRA
JE SLOŽENÁ S VNITŘ
KONSTRUKCE BUDE
DÉLKY 8,4 m.
KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAVRI
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, A
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, B
CELKEM
199,000m Bpv

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE ZATÍŽENÉ SILNIČNÍMI VOZIDLY NA PŘEJEZDU P2663 V evid. km 25,620


①
TRAŤ V PRAVOSTRANNÉM OBLOUKU
R = 762 m
D = 55 mm
hranice pozemku SŽ s.o.
6,35
6,40
3,70
šířka PK bez závěrných zídek
1,85
1,85
6,35
1,95
1,95
4,40
7,95
3,7%
4,40
3,7%
1,95
2,7%
0,026 25
0,028 20
Ru = 200 m
t = 0,959 m
y = 0,002 m
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ
ČSN 73 6320
GC-vliv širších vozidel
205,782
205,682
205,637
205,483
205,548
205,495
205,398
205,335
205,187
205,125
204,921
3:1
204,616
min. 0,20
204,991
204,791
204,491
min. 0,20
204,844
3:1
204,666
204,366
204,266
5,0%
5,0%
0,30
2,50
min. 2,50
0,45
0,20
2,20
1,00
6,35

- KOLEJNICE 49 E1 TŘÍDY OCELI R 260 - NOVÉ
- SVĚRKA Skl 14 *)
- BETONOVÉÉ PRAŽCE dl: 2,60m S BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - NOVÉ
- KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm ***)

TRUKCE ZE ŽB PANELŮ UKLÁDANÝCH NA PATY KOLEJNIC V
AŽCI A DO LOŽÍ V ZÁVĚRNÝCH ZÍDKÁCH. PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
NÍCH A VNĚJŠÍCH ŽB PANELŮ S MODULEM 1,2 m. PŘEJEZDOVÁ
URČENÁ PRO ZATÍŽENÍ SILNIČNÍMI VOZIDLY A BUDE CELKOVÉ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1

100 MPa

HOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

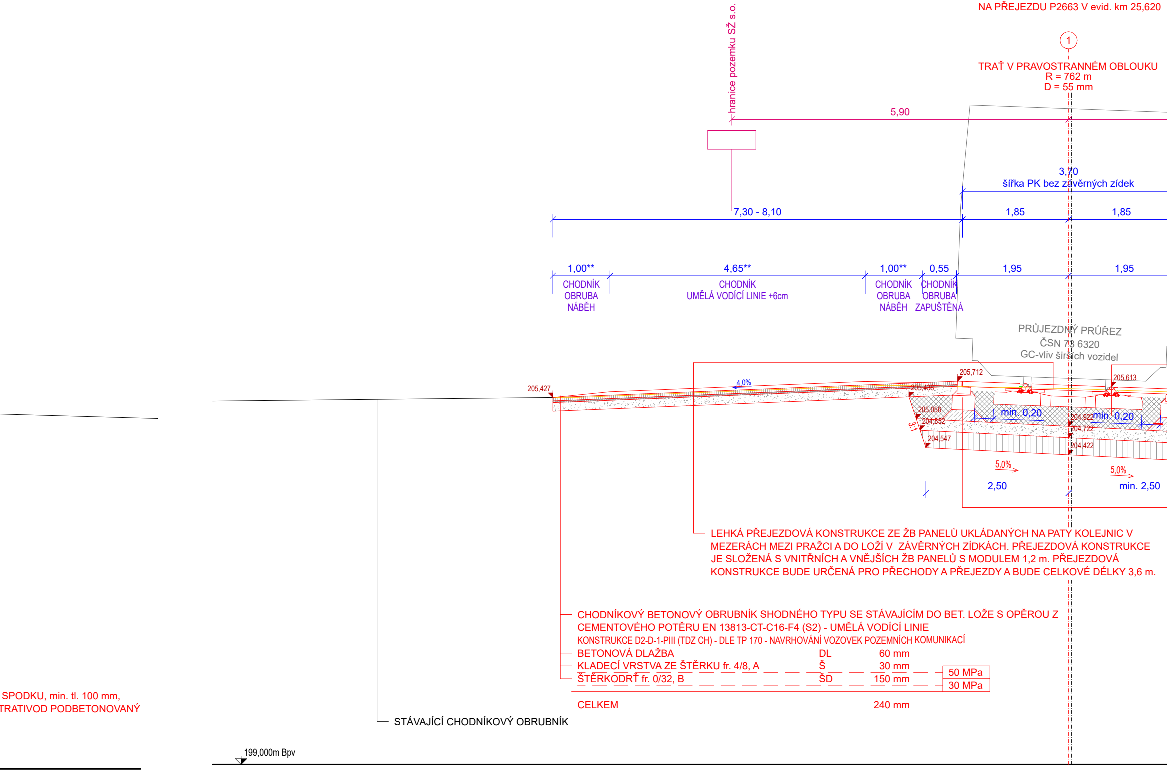
ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129	
ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa
ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa
ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa

min. 410 mm

- ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA, HMOTNOST 185 kg, MODUL 1,20 m
- BETONOVÉ LOŽE ZÁVĚRNÉ ZÍDKY Z BETONU C20/25
- BETONOVÉ TVAROVKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ (š. 500 mm, v. 250 mm) VYZTUŽENÉ VODOROVNOU A SVISLOU VÝZTUŽÍ Ø10mm, BETONOVÉ TVAROVKY BUDOU VYPLNĚNÉ BETONEM C30/35-XF4 SE ZHUTNĚNÍM
- ZÁKLAD BETONOVÝCH TVAROVEK Z BETONU C20/25, V PRAVÉM PODBETONOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY ODVODŇVACÍ OTVORY á 300 mm
- PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63kv (Id=0,95) tl. 200 mm
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE STABILIZOVANÉ ŠTĚRKODRTĚ, STABILIZACE CEMENTOVÁ (CS) fr. 0/22 PEVNOST C8/10 (Id=1,0) tl. 300 mm
- SUBPLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
- ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32
- TRATIVOD PEHD DN 150
- ULOŽENÍ TRATIVODU DLE VL ŽELEZNIČNÍHO
V MÍSTĚ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE BUDE
S OPĚRAMI DLE VL Ž3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU PRO
NA PŘEJEZDU P2663 V evid. km 25,620


hranice pozemku SŽ s.o.
①
TRAŤ V PRAVOSTRANNÉM OBLOUKU
R = 762 m
D = 55 mm
5,90
3,70
šířka PK bez závěrných zídek
7,30 - 8,10
1,85
1,85
1,00**
4,65**
1,00**
0,55
1,95
1,95
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE +6cm
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
OBRUBA
ZAPUŠTĚNÁ
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ
ČSN 73 6320
GC-vliv širších vozidel
205,427
4,0%
205,712
205,438
205,613
205,056
204,852
3:1
204,547
min. 0,20
204,922
min. 0,20
204,722
204,422
5,0%
5,0%
2,50
min. 2,50
199,000m Bpv

LEHKÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE ZE ŽB PANELŮ UKLÁDANÝCH NA PATY KOLEJNIC V MEZERÁCH MEZI PRAŽCI A DO LOŽÍ V ZÁVĚRNÝCH ZÍDKÁCH. PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE JE SLOŽENÁ S VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ŽB PANELŮ S MODULEM 1,2 m. PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE BUDE URČENÁ PRO PŘECHODY A PŘEJEZDY A BUDE CELKOVÉ DÉLKY 3,6 m.

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

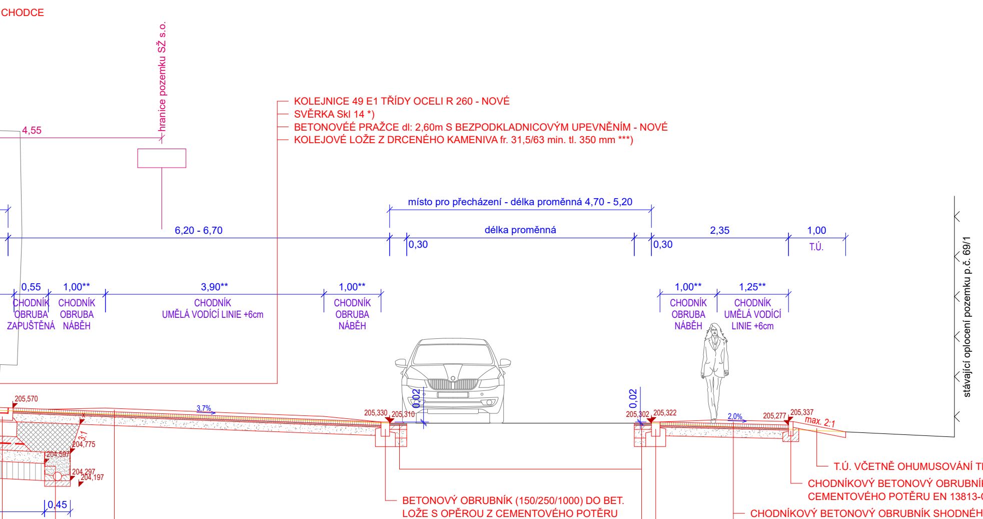
KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

SPODKU, min. tl. 100 mm,
TRATIVOD PODBETONOVANÝ

STÁVAJÍCÍ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK

STANIČENÍ VZTAŽEN
SOUŘADNICOVÝ SY
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:


CHODCE
hranice pozemku SŽ s.o.
4,55
6,20 - 6,70
místo pro přecházení - délka proměnná 4,70 - 5,20
délka proměnná
0,30
0,30
2,35
1,00
T.Ú.
0,55
1,00**
3,90**
1,00**
1,00**
1,25**
CHODNÍK
OBRUBA
ZAPUŠTĚNÁ
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE +6cm
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
UMĚLÁ VODÍCÍ
LINIE +6cm
stávající oplocení pozemku p.č. 69/1
0,02
0,02
205,570
3,7%
205,330
205,310
205,302
205,322
2,0%
205,277
205,337
max. 2:1
3:1
204,775
204,597
204,297
204,197
0,45

KOLEJNICE 49 E1 TŘÍDY OCELI R 260 - NOVÉ
SVĚRKA Skl 14 *)
BETONOVÉÉ PRAŽCE dl: 2,60m S BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - NOVÉ
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm ***)

T.Ú. VČETNĚ OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO
CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

BETONOVÝ OBRUBNÍK (150/250/1000) DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2)

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

BETONOVÝ OBRUBNÍK (150/250/1000) DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-C

KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEM

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, A	ŠD	150 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	min. 150 mm
CELKEM		min. 410 mm

ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA, HMOTNOST 110 kg, MODUL 1,20 m
BETONOVÉ LOŽE ZÁVĚRNÉ ZÍDKY Z BETONU C20/25
BETONOVÉ TVAROVKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ (š. 400 mm, v. 250 mm) VYZTUŽENÉ VODOROVNOU A SVISLOU VÝZTUŽÍ Ø10mm, BETONOVÉ TVAROVKY BUDOU VYPLNĚNÉ BETONEM C30/35-XF4 SE ZHUTNĚNÍM
ZÁKLAD BETONOVÝCH TVAROVEK Z BETONU C20/25, V PRAVÉM PODBETONOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY ODVODŇVACÍ OTVORY á 300 mm
PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63kv (Id=0,95) tl. 200 mm
PODKLADNÍ VRSTVA ZE STABILIZOVANÉ ŠTĚRKODRTĚ, STABILIZACE CEMENTOVÁ (CS) fr. 0/22 PEVNOST C8/10 (Id=1,0) tl. 300 mm
SUBPLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNÁ, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32
TRATIVOD PEHD DN 150
ULOŽENÍ TRATIVODU DLE VL ŽELEZNIČNÍHO SPODKU, min. tl. 100 mm, V MÍSTĚ PK BUDE TRATIVOD PODBETONOVAI

O KE STANIČENÍ STAVBY Z ROKU 2018
STÉM: S-JTSK
B.p.v.

BET. LOŽE S OPĚROU Z

S OPĚROU Z

T-C16-F4 (S2)

NÍCH KOMUNIKACÍ
ČSN EN 13108-1
ČSN 73 6129
ČSN EN 13108-1 100 MPa
ČSN 73 6121 70 MPa
ČSN 73 6121 45 MPa

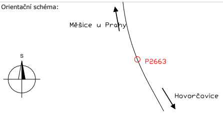
NÝ S OPĚRAMI DLE VL Ž3

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Měšice u Prahy
S
P2663
Hovorčovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	19.02.2022	Odevzdání k připomínkám	Bc. Vladimír Nový
O01	19.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Vladimír Nový

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: KTA technika, s.r.o.
Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Kontakt: T: +420 378 023 411
E: kta@ktatechnika.cz

Zhotovitel objektu: KTA technika, s.r.o.
Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Kontakt: T: +420 378 023 411
E: kta@ktatechnika.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Irena Hrnčířová
Specialista: Bc. Vladimír Nový

Název stavby/akce: **Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov**
Označení investora: S632100111
Označení zhotovitele: Z22-001

Název části: Kolejový svršek a spodek
Označení části: D.2.1.1

Název objektu/dílčí části: **Železniční svršek na přejezdu P2663 v km 25,620**
Označení objektu/komplexu: **SO 11-10-01**

Název přílohy: Vzorové příčné řezy
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy: **2. 004**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Dvořáček
Zpracovatel přílohy: Bc. Vladimír Nový
Měřítko: 1:50
Formáty: 9 x A4
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Měšice u Prahy
TUDU: 0901 10
Smluvní datum zpracování: **19.04.2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632100111	_DUSP	__D211	_SO111001	_XX	_2_004	_O01

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS